**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**26.08.2016**

**Трутнев обвинил Китай в задержке строительства моста через Амур**

В интервью РБК Трутнев рассказал, что китайская сторона уже построила бóльшую часть моста — 1,9 км. А оставшиеся 300 м на российской территории в Еврейской автономной области, станцию и подъездные пути должно было построить ООО «Рубикон».

<http://www.rbc.ru/business/26/08/2016/57bf681b9a79470951fb29f7>

**Р. Кадыров обсудил с президентом РЖД О. Белозеровым вопросы реконструкции вокзалов Грозного и Гудермеса**

Глава Чеченской Республики Рамзан Кадыров встретился с президентом ОАО «РЖД» Олегом Белозеровым и вице-президентом российских железных дорог Михаилом Акуловым, сообщает пресс-служба Главы и Правительства Чеченской Республики. Во встрече также принял участие Председатель Правительства ЧР Абубакар Эдельгериев.

<http://www.grozny-inform.ru/main.mhtml?Part=9&PubID=76229>

**Александр Никитин договорился с руководством РЖД о строительстве моста в Никифоровке**

На этой неделе в Москве прошла рабочая встреча губернатора Александра Никитина с президентом ОАО «Российские железные дороги» Олегом Белозеровым. Стороны обсудили вопросы сотрудничества между Тамбовской областью и РЖД. Российские железные дороги готовы участвовать в реализации проекта строительства двухсходного пешеходного моста на станции Никифоровка Юго-Восточной железной дороги.

<http://www.onlinetambov.ru/society/index.php?ELEMENT_ID=963260>

**Мост через Лену будет построен к 2022 году**

Мостовой переход через Лену имеет большое значение для республики, так как позволит создать транспортно-логистический комплекс вокруг Якутска. Это в определенной степени позволит решить вопросы северного завоза. Сегодня активно идет работа с китайскими компаниями, проявившими интерес к реализации проекта. Об этом сообщает портал Монависта.

<http://www.rzd-partner.ru/news/transportnaia-infrastruktura/most-cherez-lenu-budet-postroen-k-2022-godu/>

**На Свердловской магистрали с начала сезона путевых работ отремонтировано свыше 200 км пути**

Масштабная кампания по ремонту и обновлению пути проходит на Свердловской железной дороге с середины апреля. На данный момент всеми видами ремонта обновлено 213,3 км пути. Всего в этом году планируется отремонтировать 324 км, заменить 92 стрелочных перевода. Эти меры позволят повысить надежность и устойчивость к внешним воздействиям объектов инфраструктурного комплекса железной дороги, повысить скорости движения пассажирских и грузовых поездов.

<http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=656&layer_id=4069&refererLayerId=4067&refererPageId=704&id=88493>